

**WYTYCZNE PROJEKTOWE W ZAKRESIE
BEZPIECZEŃSTWA, ERGONOMII ORAZ
OCHRONY ŚRODOWISKA**

**Nazwa maszyny wraz
z symbolem**

Miejsce na zdjęcie lub rysunek maszyny

wersje:

wersje maszyny

wersje maszyny

wersje maszyny

Nazwa producenta

Adres producenta

Numer telefonu

Wytyczne projektowe w zakresie bezpieczeństwa, ergonomii oraz ochrony środowiska sporządziła na zlecenie firma:

EU CERTO OFFICE Iwona Borek-Idźkowska

www.ce-certo.eu

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Żadna część niniejszej publikacji nie może być zwielokrotniona jakkolwiek techniką bez pisemnej zgody EU CERTO OFFICE

SPIS TREŚCI (fragment)

1. INFORMACJE OGÓLNE
 - 1.1. PODSTAWOWE DANE PRODUCENTA I PRZYSZŁEJ MASZYNY
 - 1.2. DANE WYJŚCIOWE
2. ANALIZA ZAGROŻEŃ I OCENA RYZYKA - TEORETYCZNE PODSTAWY
 - 2.1. POTENCJALNE ZAGROŻENIA
 - 2.2. ZMNIEJSZANIE RYZYKA
 - 2.3. TECHNICZNE I UZUPEŁNIAJĄCE ŚRODKI OCHRONNE
3. OPIS KONCEPCJI KONSTRUKCYJNEJ I FUNKCJONALNEJ
 - 3.1. OPIS OGÓLNY
 - 3.2. PRZEZNACZENIE
 - 3.3. OGRANICZENIA
 - 3.4. WYKAZ NORM I PRZEPISÓW ZWIĄZANYCH
 - 3.4.1. ZABEZPIECZENIE PRZED ZAGROŻENIAMI MECHANICZNYMI
 - 3.4.1.1. MINIMALNE ODSTĘPY ZAPOBIEGAJĄCE ZGNIECENIU
 - 3.4.1.2. ODLEGŁOŚCI BEZPIECZEŃSTWA
 - 3.4.1.3. OSŁONY
 - 3.4.1.3.1. DOBÓR
 - 3.4.1.3.2. WYMAGANIA OGÓLNE
 - 3.4.1.3.3. WYMAGANIA DODATKOWE Z UWAGI NA TEMPERATURĘ
 - 3.4.2. OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI OD UKŁADÓW HYDRAULICZNYCH
 - 3.4.3. OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI OD UKŁADÓW PNEUMATYCZNYCH
 - 3.4.4. OCHRONA PRZED ZAGROŻENIAMI OD INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH
 - 3.4.4.1. WYMAGANIA DODATKOWE
 - 3.4.5. BEZPIECZEŃSTWO ZWIĄZANE ZE ZJAWISKAMI EMC
 - 3.4.6. DOSTOSOWANIE DO FIZYCZNYCH MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA – DOSTĘP
 - 3.4.6.1. DOJŚCIA
 - 3.4.6.2. DRABINY
 - 3.4.6.3. OTWORY DOSTĘPU
 - 3.4.7. DOSTOSOWANIE DO FIZYCZNYCH MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA – STANOWISKO OPERATORA
 - 3.4.7.1. KABINA - WYMAGANIA
 - 3.4.7.2. WEJŚCIE/WYJŚCIE NA STANOWISKO OPERATORA

- 3.4.7.3. SIEDZISKO OPERATORA
- 3.4.7.4. WOLNA PRZESTRZEŃ W KABINIE
- 3.4.7.5. USYTUOWANIE PEDAŁÓW
- 3.4.7.6. USYTUOWANIE KIEROWNICY
- 3.4.7.7. ELEMENTY STEROWNICZE – ROZMIESZCZENIE
- 3.4.7.8. STREFY WYGODY I ZASIĘGU
- 3.4.7.9. WOLNA PRZESTRZEŃ WOKÓŁ ELEMENTÓW STEROWANIA
- 3.4.8. WIDOCZNOŚĆ
- 3.4.9. DOSTOSOWANIE DO FIZYCZNYCH MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA – ELEMENTY STEROWANIA
 - 3.4.9.1. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADÓW STEROWANIA
 - 3.4.9.2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WSKAŹNIKÓW I ELEMENTÓW STEROWANIA
 - 3.4.9.3. WIZUALNE SYGNAŁY NIEBEZPIECZEŃSTWA
 - 3.4.9.4. SYSTEM SYGNAŁÓW DŹWIĘKOWYCH I WIZUALNYCH
 - 3.4.9.5. PULPITY STEROWNICZE, WSKAŹNIKI I SYMBOLE
- 3.4.10. URUCHAMIANIE / ZATRZYMYWANIE
 - 3.4.10.1. WYMAGANIA OGÓLNE
 - 3.4.10.2. STOP AWARYJNY
 - 3.4.10.3. NIESPODZIEWANE URUCHOMIENIE
- 3.4.11. WYMIANA ELEMENTÓW SZYBKOUŻYWAJĄCYCH SIĘ / OSPRZĘTU ROBOCZEGO – WYSIŁEK FIZYCZNY
- 3.4.12. OSPRZĘT WYMIENNY, WSPORNIKI DO OSPRZĘTU WYMIENNEGO
- 3.4.13. TUZ
 - 3.4.13.1. KATEGORIE TUZ
 - 3.4.13.2. STREFA WOLNEJ PRZESTRZENI WOKÓŁ TUZ
- 3.4.14. WOM
 - 3.4.14.1. PRZENIESIENIE NAPĘDU - OSŁONY
- 3.4.15. ŚWIATŁA ZEWNĘTRZNE
- 3.4.16. UKŁADY HAMULCOWE
- 3.4.17. TRANSPORT
 - 3.4.17.1. TRANSPORTOWANIE NA ZEWNĘTRZNYCH ŚRODKACH
 - 3.4.17.2. JAZDA PO DROGACH PUBLICZNYCH
- 3.4.18. DODATKOWE WYMAGANIA
- 3.4.19. STATECZNOŚĆ